鹿児島市内→空港 運行ダイヤ【2023.7.28~当面の間】

運賃:大人 ¥1,400 小人 ¥700

※予約制ではありませんので、お時間には余裕をもってご利用ください。満席の際は次便へのご案内になります。

																									,								_				41-8 41 13 ·	7 120 10 13	1100			J. 7 J. 7	•		
					→	10分	間隔																		※航	空便の	の状況	に応じ	て運行	内容か	変更に	なる場	合がは	ります	す。ご和	川用前	には阝	再度運 行	ラ内容(のご確	認をは	お願い申	し上げ	げます。	,
1	2 3	4 5	6	7 8	9	10 1	11 12	2 13	14 1	5 16	17	18	19 20	21	22	23	24 2	25 26	6 27	28	29	30	31 3	32 33	34	35	36	37 3	88 39	9 40	41	42 43	3 44		46	47 4		49 50	51	52	53	54 5		5 57	
運行会社 鹿交 南	南国 鹿交	南国 鹿	交 南国	鹿交 鹿交	南国	鹿交 南	直 鹿3	南国	鹿交 南	国 鹿交	南国	南国	鹿交 南国	鹿交	南国	鹿交	南国 題	東交 南国	国 鹿亥	南国	鹿交	南国	鹿交 南	国 鹿交	南国	鹿交	鹿交	南国 朋	交南	国 鹿交	南国i	南国 鹿3	交 南国	鹿交	南国	鹿交 南	国鹿	ē交 南国	鹿交	南国	鹿交	南国 鹿	.交 南国	直 鹿交	南国
鴨 池 港																																							T						
農協会館前																			1																										
県 庁 前																																													
与次郎 1 丁目																			1																										
二 中 通																																													
高速船ターミナル																								12:5	5	13:15													\top						
天 文 館	5:55	6:15 6:3	6:45	7:00 7:10	7:20	7:30 7:	:45 8:0	0 8:15	8:30 8:	45 9:00	9:10	9:20	9:45	5 10:00	10:15	10:30 1	10:45 11	1:00 11:1	15 11:3	30 11:45	12:00	12:15 1	2:30 12	:45 -	13:10	-	13:30 1	13:45 14	:00 14:1	15 14:30	14:40 1	4:50 15:0	00 15:1	5 15:30	15:45 10	6:00 16	:15 16	3:30 16:4	5 17:00	17:15	17:30	17:45 18	:00 18:1	15 18:3	٥
鹿児島中央駅 5:35 5	5:50 6:10	6:30 6:4	5 7:00	7:15 7:25	7:35	7:45 8:	:00 8:1	5 8:30	8:45 9:	00 9:15	9:25	9:35	9:45 10:0	0 10:15	10:30	10:45 1	11:00 11	1:15 11:3	30 11:4	15 12:00	12:15	12:30 1	2:45 13	:00 13:1	13:25	13:35	13:45 1	14:00 14	:15 14:3	30 14:45	14:55 1	5:05 15:1	15 15:3	0 15:45	16:00 1	6:15 16	:30 16	3:45 17:0	0 17:15	17:30	17:45	18:00 18	:15 18:3	30 18:4	5 19:00
市役所前 八	N N	<i>N N</i>	/ N	N N	N	N	N N	N	N	N N	N	N	N N	N	N	N	N	N N	/ N	_ N	N	N	N .	N N	N	N	N	N	V N	/ N	N	N N	/ N	N	N	N /	N /	N N	N	N	N	N /	V N	N	N
0	0 0	0 0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0 () 0	<i>i</i> 0	0
下 伊 敷 ለ	N N	<i>N</i> /	/ N	N N	N	N	N N	N	N	N N	N	N	N N	N	N	N	N	N N	/ N	N	N	N	N .	N N	N	N	N	N	v N	/ N	N	N N	/ N	N	N	N	N /	N N	N	N	N	N /	V N	N	N
S	SS	SS	S	SS	S	S	s s	S	S	s s	S	S	SS	S	S	S	S	s s	S	S	S	S	S	s s	S	S	S	S	s s	S	S	SS	: S	S	S	S	s s	S S	S	S	S	8 8	3 S	S	S
稲 荷 町 7	T	<i>T</i> 7	· <i>T</i>	T	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i> <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i> <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	$T \mid T$	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	$T \mid T$	· <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i> <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	7 7	<i>T</i>	<i>T</i>	7 7	· <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i> :	<i>T</i> <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	7 7	$r \mid r$	<i>T</i>	<i>T</i>
吉野(早馬) 0	0 0	0 0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0 0	0 0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0 () 0	0	0
上花棚。	PP	$P \mid F$	P	PP	P	<i>P</i> .	P P	P	P	PP	P	P	$P \mid P$	P	P	P	P	$P \mid P$	P	P	P	P	<i>P</i> .	P P	P	P	P	<i>P</i> .	P P	P	P	$P \mid P$	P	P	P	$P \mid I$	P	$P \mid P$	P	P	P	P I	<i>P</i>	P	P
鹿児島空港 6:13 6	6:28 6:50	7:10 7:2	25 7:40	7:55 8:05	8:15	8:25 8:	:40 8:5	5 9:10	9:25 9:	40 9:55	10:05 1	10:15 1	0:25 10:4	0 10:55	11:10	11:25 1	11:40 11	1:55 12:1	10 12:2	25 12:40	12:55	13:10 1	3:25 13	:40 13:5	14:05	14:15	14:25 1	14:40 14	:55 15:1	10 15:25	15:35 1	5:45 15:5	55 16:1	0 16:25	16:40 1	6:55 17	:10 17	/:25 17:4	0 17:55	18:10	18:25	18:40 18:	:55 19:1	0 19:2	5 19:40

空港:	→ 鹿り	見島	市内																																														
																																													*	*	*	*	* *
	1	2	3 4	5	6	7 8	9	10	11	12	13 1		15 16	17	18	19				3 24			27	28 2			32	33	34	35	36	37	38 39				43 4		5 46		48	49	50 51	52	53	54	55	56	57 58
運行会社	鹿交	南国	鹿交 南	重 鹿交	鹿交 南	国 鹿亥	南国	南国	鹿交	南国	鹿交 南	国度	交 南国	鹿交	南国	鹿交	南国	鹿交 南	国度	交 南国	鹿交	南国	鹿交	南国鹿	交南	国 鹿交	鹿交	南国	鹿交	南国	鹿交	南国	鹿交 南国	国南国	鹿交	南国	鹿交 南	国 鹿	交南国	国 鹿交	南国	鹿交	南国 鹿交	南国	鹿交	南国	鹿交	南国『	東交 南国
							吉野										吉野						吉野								吉野																吉野	吉野	電吉 程記
鹿児島空港	8:40	8:50	9:00 9:1	5 9:30	9:40 9:	50 10:0	00 10:10	10:20	10:30	10:45	11:00 11:	:15 11	:30 11:4	5 12:00	12:15	12:30 1	12:45	3:00 13:	15 13	:30 13:4	5 14:0	0 14:15	14:30	14:45 15	:00 15:	15:3	0 15:4	0 15:50	16:00	16:15	16:30	16:45 1	7:00 17:	10 17:2	0 17:30	17:45 1	8:00 18	:15 18:	:30 18:4	45 19:0	0 19:15	19:30	19:45 20:0	0 20:15	5 20:30	20:45	21:00	21:10 2	1:20 21:30
上 花 柞	N	N	N N	N	N	V N	10:40	N	N	N	N /	۷ /	N N	N	N	N 1	13:15	N	V /	V /	N	N	15:00	N /	V /	V N	N	N	N	N	17:00	N	N N	/ N	N	N	N /	V /	v /	/ N	N	N	N N	N	N	N	21:30	21:40 2	1:50 22:00
吉野(早馬	0	0	0 0	0	0	0 0	10:4	5 0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0 1	3:20	0 0) (0 0	0	0	15:05	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0	17:05	0	0 0	0	0	0	0 0	0 0	0 0	1 0	0	0	0 0	0	0	0	21:35	21:45 2	1:55 22:05
稲荷	N	N	N A	N	N I	v <i>N</i>	10:52	2 N	N	N	N	V 1	N N	N	N	N 1	3:27	N	V /	v <i>N</i>	N	N	15:12	N /	V A	v N	N	N	N	N	17:12	N	N N	/ N	N	N	N /	V A	v <i>N</i>	/ N	N	N	N N	N	N	N	21:42	21:52 2'	2:02 22:12
	S	S	8 8	S	S	s s	1	S	S	S	S	s .	s s	S	S	S	1	8 8	3 8	s s	S	S	- 1	S	s s	SS	S	S	S	S		S	s s	S	S	S	S	s s	s s	i s	S	S	s s	S	S	S	- 1	-	
下 伊 非	t <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i> 7	· T	<i>T</i>	<i>T</i> <i>T</i>	1	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i> 7	<i>T</i>	$T \mid T$	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	1	<i>T</i> 7	r '	<i>T</i> <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	- 1	<i>T</i>	T 1	r <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>		<i>T</i>	7 7	· <i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i> 7	7 7	<i>T</i> <i>T</i>	· T	<i>T</i>	<i>T</i>	T	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	- 1	-	
	0	0	0 0	0	0	0 0	1	0	0	0	0 0	ו כ	0 0	0	0	0	-	0 0) (0 0	0	0	- 1	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0	- 1	0	0 0	0	0	0	0 0	0 0	0 0	1 0	0	0	0 0	0	0	0	1	1	
金生	Г <i>Р</i>	P	$P \mid F$	P	<i>P</i> .	P P	10:58	B <i>P</i>	P	P	$P \mid I$	P ,	P P	P	P	P 1	3:33	$P \mid P$	• 1	P P	P	P	15:18	P	P F	? <i>P</i>	P	P	P	P	17:18	P	$P \mid P$	P	P	P	$P \mid I$	P F	P P	' P	P	P	P P	P	P	P	21:48	21:58 2'	2:08 22:18
鹿児島中央	9:18	9:28	9:38 9:5	3 10:08	3 10:18 10	:28 10:3	38 ¦	10:58	11:08 1	11:23	11:38 11:	:53 12	2:08 12:2	3 12:38	12:53	13:08	1	3:38 13:	53 14	:08 14:2	3 14:3	8 14:53	- 1	15:23 15	:38 15:	:53 16:0	8 16:1	8 16:28	16:38	16:53	- 1	17:23 1	7:38 17:4	48 17:5	8 18:08	18:23 1	8:38 18:	:53 19:	:08 19:2	23 19:3	8 19:53	3 20:08	20:23 20:3	8 20:53	3 21:08	21:23	1	1	
天 文 1	9:26	9:36	9:46 10:	01 10:16	10:26 10	:36 10:4	16 11:00	11:06	11:16	11:31	11:46 12:	:01 12	2:16 12:3	1 12:46	13:01	13:16 1	13:35 1	3:46 14:	01 14	:16 14:3	1 14:4	6 15:01	15:20	15:31 15	:46 16:	01 16:1	6 16:2	6 16:36	16:46	17:01	17:20	17:31 1	7:46 17:	56 18:0	6 18:16	18:31 1	8:46 19:	:01 19:	:16 19:3	31 19:4	6 20:01	1 20:16	20:31 20:4	6 21:0	1 21:16	21:31	21:50	22:00 2'	2:10 22:20
鹿児島中央県	- 5	-		-	-	- -	11:0	5 -	-	-		-		-	-	- 1	13:40			- -	T -	-	15:25		- -	- -	-	-	-	-	17:25	-		-	-	-		- -	- -	-	_	-		-	-	-	21:55	22:05 2	2:15 22:25
市役所	j -	-	- 10:	03 10:18	3 10:28 10	:38 10:4	18	11:08	11:18	-		- 12	2:18 12:3	3 12:48	13:03	13:18	1	3:48 14:	03 14	:18 14:3	3 -	15:03		15:33 15	:48 16:	:03 16:1	8 -	16:38	16:48	17:03		17:33 1	7:48 17:	58 18:0	8 18:18	18:33 1	8:48 19:	:03 19:	:18 19:3	33 19:48	8 20:03	3 20:18	20:33 20:4	8 21:03	3 21:18	21:33			
高速船ターミナ	9:32	9:42	9:52						1	11:37	11:52 12:	:07									14:5	2					16:3	2													1								
二 中 i	i																																								T								
与次郎 1 丁	I																																																
県 庁 i	Ì																																																
農協会館	ì																																													1			
鴨池																																														1	. 1		

★印便は、航空便の到着便を考慮し、パスの出発時刻が遅れる場合があります。